



Programme des routes du Nord

2008 to 2012



Pont de Sioux Narrows [page de couverture] :

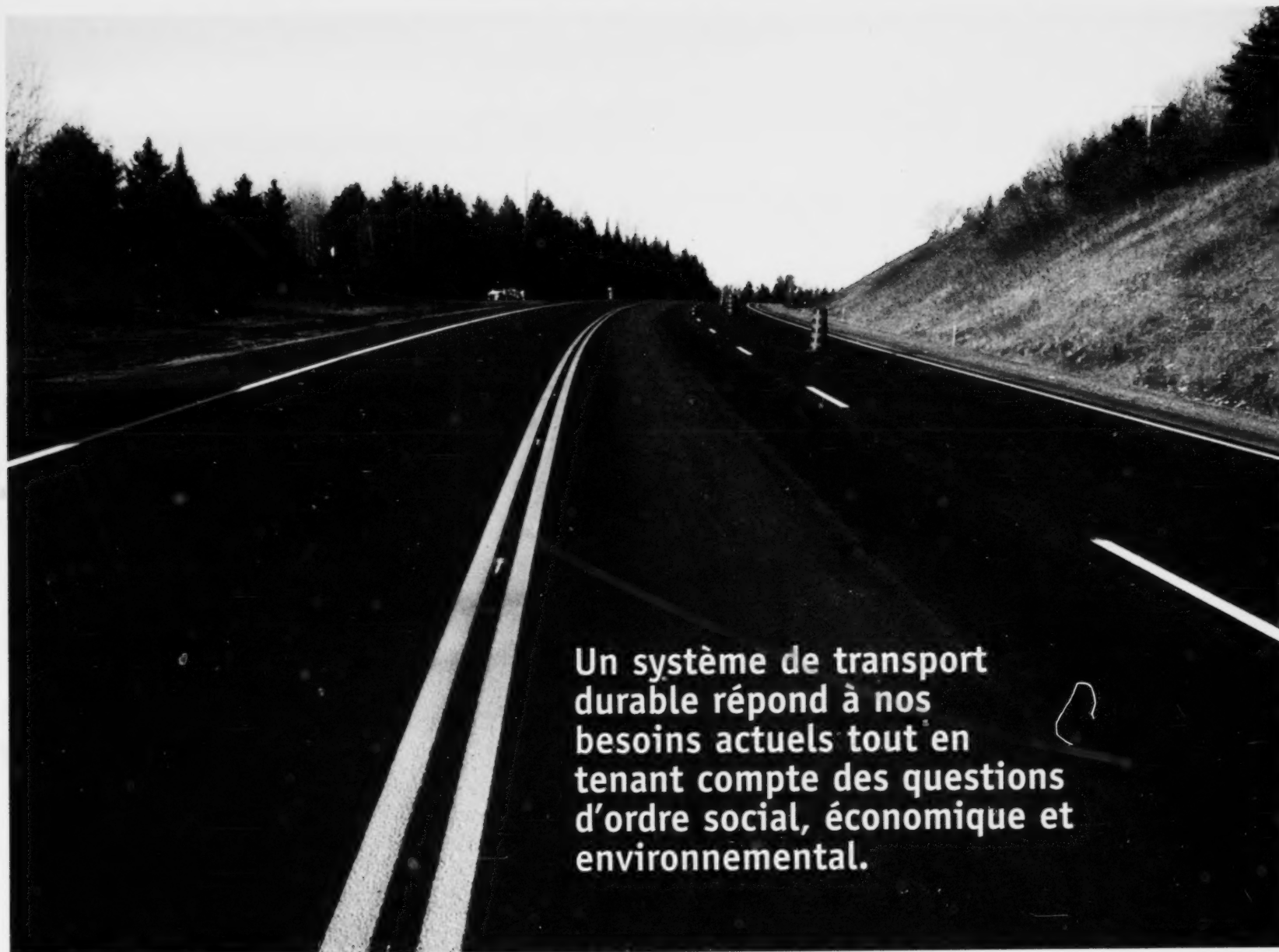
Le pont de Sioux Narrows, sur la route 71 à Nestor Falls, après son remplacement. Le nouveau pont incorpore du bois récupéré de l'ancien pont et reproduit l'apparence de l'ancienne structure afin de préserver l'importance historique et culturelle de ce site.



Nouvelle structure à Matachewan

Table des matières

Vue d'ensemble et réalisations.	1
Faits saillants de 2007 et travaux achevés	3
Programme des routes du Nord	
2008 à 2012	11
2008 – Faits saillants et réalisations prévues	11
Projets d'expansion	16
Carte	16
Liste des projets : 2008 à 2012	17
Programme d'initiatives liées à la sécurité	18
Carte	18
Liste des projets : 2008 à 2012	19
Projets de réfection	22
Carte de la région Nord-Est 2008	22
Liste des projets : 2008	23
Carte de la région Nord-Est 2009	26
Liste des projets : 2009	27
Liste des projets : 2010 à 2012	28
Carte de la région Nord-Ouest 2008	32
Liste des projets : 2008	33
Carte de la région Nord-Ouest 2009	34
Liste des projets : 2009	35
Liste des projets : 2010 à 2012	36



**Un système de transport
durable répond à nos
besoins actuels tout en
tenant compte des questions
d'ordre social, économique et
environnemental.**

Vue d'ensemble

Des investissements routiers records améliorent les infrastructures du Nord

Le Nord de l'Ontario, territoire vaste et sauvage, représente environ 90 % de la masse terrestre de la province. Plus de la moitié des citoyens du Nord vivent dans les cinq grandes villes de la région, soit Thunder Bay, Sault Ste. Marie, Timmins, Sudbury et North Bay. Le reste vit dans des villes plus petites ou dans les régions rurales. Les routes représentent des artères économiques vitales là où, souvent, des distances considérables séparent les agglomérations. Elles permettent la circulation des personnes, des matériaux bruts et des produits finis vers ou depuis le Nord.

S'étendant sur près de 11 000 km, soit approximativement la distance aller-retour de Toronto à Whitehorse, le réseau routier du Nord de l'Ontario représente quelque 65 % de l'ensemble du système routier provincial. Les routes du Nord sont des liens vitaux entre le nord et le sud de l'Ontario, entre l'est et l'ouest du Canada de même qu'entre notre pays et les États-Unis.

Réalisations dans le Nord de l'Ontario en 2007

Construction de nouvelles routes	37 km
Construction de nouveaux ponts	16
Réparation de routes	339 km
Réparation de ponts	31

Renforcer le Nord et ses agglomérations

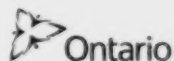
Le gouvernement de l'Ontario comprend que les routes jouent un rôle essentiel dans la vigueur du Nord. Le ministère du Développement du Nord et des Mines (MDNM), par l'entremise du Programme des routes du Nord, alloue le financement nécessaire au développement et à l'entretien de l'infrastructure routière, laquelle favorisera la croissance économique, soutiendra une base industrielle en évolution et répondra aux besoins sociaux des résidents du Nord. En collaboration avec le ministère des Transports (MTO), le MDNM établit les priorités en ce qui concerne les réparations et l'expansion du réseau routier du Nord. Pour sa part, le MTO conçoit le programme de construction et entretient le réseau.

Le présent document contient les renseignements annuels les plus récents sur le programme quinquennal de construction des routes du Nord. Ainsi, les résidents de la région savent où et quand les routes seront améliorées. La Stratégie routière du Nord de l'Ontario a été rendue publique en 2005 conjointement au plan provincial pour l'infrastructure, ReNouveau Ontario, lequel a établi un programme de cinq ans doté d'un budget de 1,8 milliard de dollars pour le renouvellement et l'expansion des routes du Nord. Les premiers objectifs du programme, comme l'achèvement de l'élargissement à quatre voies de la route 11 jusqu'à North Bay d'ici 2012 et de la route 69 jusqu'à Sudbury d'ici 2017, sont respectés à ce jour.

Au cours des quatre dernières années, les projets de réparation, d'expansion et d'amélioration de la sécurité entrepris grâce au Programme des routes du Nord ont représenté une somme record de 1,377 milliard de dollars. Les voyageurs qui empruntent les routes du Nord de l'Ontario profitent de l'élargissement des routes, de l'amélioration de la chaussée, de l'augmentation du nombre de voies de dépassement et de nombreuses autres améliorations. Cette année, la province montre encore une fois qu'elle appuie le Nord en investissant un montant record de 546 millions de dollars dans le Programme des routes du Nord.

Le gouvernement de l'Ontario reconnaît toute l'importance des ponts dans le réseau de transport du Nord, lesquels sont partie intégrante du système routier et permettent de relier les agglomérations et de profiter des ouvertures économiques. C'est pourquoi le gouvernement investit un montant additionnel de 164 millions de dollars sur cinq ans, dont 11 millions devraient être investis cette année (2008), dans le cadre du Programme des routes du Nord, pour la réparation et le remplacement de ponts dans le Nord de l'Ontario.

En vue d'assurer une croissance économique plus soutenue dans la région, l'Ontario travaille actuellement avec les résidents du Nord à la mise en œuvre d'un Plan de croissance pour le Nord de l'Ontario. Des investissements réguliers dans l'infrastructure routière du Nord visant l'amélioration des mesures de sécurité, l'encouragement de la croissance économique, la création d'emplois et le déplacement des biens et des personnes feront partie de ce plan.



Faits saillants de 2007 et travaux achevés

En 2007, le gouvernement de l'Ontario a investi 468 millions de dollars dans l'expansion et la réparation des routes du Nord de l'Ontario. Quelques-uns des projets routiers achevés en 2007 sont présentés dans les pages qui suivent. Une liste de tous les principaux projets routiers du Nord achevés l'an dernier est aussi comprise à titre de référence.

Remplacement du pont de Sioux Narrows, route 71

Sioux Narrows, passage naturel sur le lac des Bois, doit son nom à une bataille légendaire ayant opposé les nations sioux et ojibwa et qui se serait déroulée à cet endroit il y a des centaines d'années. Le pont de Sioux Narrows, site marquant, a une grande valeur patrimoniale pour la population locale. D'une longueur de 64 m (210 pi), il était le pont en bois à travée unique le plus long au monde jusqu'en 2003, année où a commencé la construction du nouveau pont.

Pont à poutres triangulées en bois construit en 1936, le pont de Sioux Narrows a atteint le terme de sa durée de vie utile et a été remplacé dans le cadre d'un projet pluriannuel par une structure à poutres en acier, ouverte à la circulation en 2007.

Dans la conception du nouveau pont, on a tenu compte des données culturelles locales, du patrimoine et de l'esthétique pour qu'il puisse conserver une apparence conforme à l'histoire, aux qualités exceptionnelles du site et au caractère identitaire qui lui est donné par la population locale.

Les poutres en bois d'origine ont été récupérées et utilisées sur la nouvelle structure pour donner à celle-ci l'apparence d'un pont à poutres triangulées, semblable à celle du pont d'origine. Le nouveau pont comprend des pièces de bois de charpente originales et de nouvelles pièces de bois classées suivant leurs caractéristiques technologiques, lamellées dans la nouvelle superstructure à poutres en acier.

Le remplacement du pont assurera le maintien de la circulation le long de cette route du Nord-Ouest, importante pour le tourisme et les entreprises actives dans le secteur des ressources naturelles.



Ancien pont et déviation



Construction du nouveau pont



Structure à poutres triangulées

PROJET DE PRESTIGE 2007 :

Faits saillants de 2007 et travaux achevés

La nouvelle route 11/17

La nouvelle route 11/17 a été inaugurée l'an dernier. Il s'agit d'un tronçon de route à deux voies flambant neuf de 13 km entre l'intersection des voies express de Thunder Bay et Harbour et 10th Side Road. Le projet comprenait aussi la construction d'un nouveau passage supérieur pour CFCP; des intersections de la route 11/17 et de Vibert Road North, du carrefour Twin City et de Mapleward Road, de même que le nouveau tracé des rues Vibert Road et Pole Line Road. Ce projet touchant l'autoroute transcanadienne a été lancé en 2004 et a été financé en partie par le gouvernement fédéral, par l'intermédiaire du Programme stratégique d'infrastructures routières.

L'ancien tracé de la route 11/17 (rue Arthur) dans Thunder Bay devenait de plus en plus achalandé et présentait des problèmes opérationnels, qui devraient être en grande partie résolus avec la construction de ce nouveau lien.



Revêtement

Initiatives de sécurité Thunder Bay-Kenora

Dans le cadre du Plan d'action consolidé, des roches qui posaient de forts risques de chute ont été enlevées à divers endroits le long de la route 17.

Ces travaux amélioreront la sécurité le long de la route et réduiront le travail d'entretien. Les roches en excédent seront aussi utilisées parmi les matériaux requis par le nouveau tracé de la route et le remplacement de la structure du passage inférieur à Hawk Lake, réduisant ainsi les coûts.



Route 17, enlèvement de roches

Réfection du revêtement de la route 105, de Ear Falls vers le nord

Le revêtement de plus de 28 km de la route 105 a été refait pour améliorer l'état de la chaussée, offrant ainsi une conduite plus douce. Le projet comprenait aussi l'élargissement des voies, le revêtement de l'accotement, l'amélioration du drainage, la réfection de tronçons soulevés par le gel et d'autres améliorations opérationnelles. L'asphalte a été recyclé pendant la réfection du revêtement, ce qui a permis de gagner du temps, d'économiser de l'argent et de réduire les émissions provenant de l'équipement de construction.



Finisseuse

Faits saillants de 2007 et travaux achevés

Réfection du revêtement de la route 631, au nord de Hornepayne

La réfection du revêtement sur 31 km de la route 631 a été menée à terme l'an dernier et a fait appel à un programme de recyclage du revêtement. Ce travail restaure la qualité de la chaussée, permettant ainsi à la route de jouer son rôle d'axe de transport entre White River, Hornepayne et Hearst.



Nouveau revêtement de la route 631

Route 17, réfection du revêtement, de ponts et de ponceaux, à l'ouest de Mattawa

La réfection du revêtement, de ponts et de ponceaux en vue d'améliorer la sécurité d'ensemble et les caractéristiques opérationnelles de la route a été achevée sur 26 km de la route 17, de l'ouest de la route 531 à l'est de la route 630. Une méthode de recyclage de l'asphalte a été utilisée pour la réfection du revêtement. Ce projet avait pour but d'améliorer l'état de la chaussée ainsi que la conduite. Les travaux comprenaient aussi des améliorations aux coupes de roches et au drainage.

Les ponts du ruisseau Sharpes, de la rivière Amable du Fond, du ruisseau Pautois de même que le ponceau du ruisseau Blueseal ont aussi fait l'objet de travaux de réfection alors que le ponceau de la baie Pimisi a été remplacé. Le contrat prévoyait des mesures environnementales en vue de protéger l'habitat des poissons.



Réparations à un pont

Réfection du revêtement de la route 144, au nord de Gogama

La réfection du revêtement sur 28,1 km de la route 144 a été achevée l'an dernier. La vieille surface de ce tronçon de la route 144 devait être réparée en vue de maintenir l'infrastructure routière et d'améliorer la conduite. L'asphalte a été recyclé. Les travaux comprenaient aussi des améliorations au drainage des bordures de route, aux ponceaux, aux coupes de roches et aux glissières. Le contrat comprenait des mesures environnementales pour protéger l'habitat des poissons.



Exécution des accotements

Faits saillants de 2007 et travaux achevés

Remplacement du pont – route 566, pont de la rivière Montréal à Matachewan

Le pont d'origine en bois et à deux voies, situé au sud-ouest de Kirkland Lake, a été construit en 1936 et avait atteint la fin de sa durée de vie utile. La nouvelle structure, un pont à poutres en acier et tablier en béton, a été construite tout juste au nord du franchissement existant afin d'éliminer les courbes serrées à l'est du pont. La nouvelle structure, pour laquelle des mesures de durabilité prolongée ont été mises en œuvre, a été conçue en fonction des exigences actuelles du code de la construction relatives à la circulation des camions. Ces normes demandent une hauteur libre plus grande sous la structure et une meilleure résistance à la poussée des glaces dans la rivière. Le nouveau pont peut être emprunté par les véhicules lourds utilisés dans l'exploitation minière et la foresterie.



Nouvelle structure à Matachewan

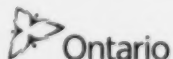
Élargissement à quatre voies de la route 17, à l'est de Sault Ste. Marie

L'élargissement à quatre voies de la route 17 sur 24 km, à l'est de Sault Ste. Marie, a été achevé en 2007; la circulation y a repris. Les travaux avaient été séparés en trois contrats distincts : de Bar River Road à la Première nation de Garden River (7 km), sur le territoire de la Première nation de Garden River (16 km) et l'accès à Trunk Road (1,2 km).

L'élargissement à quatre voies de ce tronçon comprenait la construction de trois échangeurs, de deux intersections à niveau et de onze ponts.

Le gouvernement provincial avait prévu depuis 1972 l'élargissement à quatre voies d'un tronçon de la route 17 à l'est de Sault Ste. Marie. La route traverse les villages de Garden River et d'Echo Bay, où la vitesse est réduite.

En 1994, des ententes complètes relatives à de nombreuses revendications territoriales ont été signées avec la Première nation de Garden River. Les ententes portaient aussi sur la construction de la nouvelle route et, notamment, sur une compensation, la conception, la construction et l'entretien. Ces ententes prévoyaient aussi qu'une entreprise de construction appartenant à un ou des membres de la Première nation de Garden River obtiendrait le contrat de construction du tronçon de la route traversant les terres de cette Première nation. Le 21 juin 2000, une « entente de conception-construction » a été signée entre le MTO et des entrepreneurs en construction de Garden River. La date de fin de l'ensemble du projet a été avancée à 2007, et la route a été ouverte à la circulation en octobre de cette même année.



Route 17, direction ouest



Route 17, direction est



Route 17, intersection ouest à Trunk Road

Projets d'expansion achevés en 2007

Projets d'expansion achevés dans le Nord-Est de l'Ontario en 2007

Route	Emplacement	Description
17N	De Trunk Access Road à la limite ouest de la Première nation de Garden River, Sault Ste. Marie	Nouvelle route à quatre voies
17N	Première nation de Garden River - de la rivière Root à Echo River, à l'est de Sault Ste. Marie	Nouvelle route à quatre voies
17N	D'Echo River à Bar River Road, Sault Ste. Marie	Nouvelle route à quatre voies

Projets d'expansion achevés dans le Nord-Ouest de l'Ontario en 2007

Route	Emplacement	Description
11/17N	Voie express Thunder Bay, vers l'ouest, jusqu'à 10th line (financé en partie par le Programme stratégique d'infrastructures routières)	Nouvelle route à deux voies
17	De Thunder Bay à Kenora - emplacements divers	Sécurité/améliorations opérationnelles localisées

Projets de réfection achevés en 2007

Projets de réfection achevés dans le Nord-Est de l'Ontario en 2007

Route	Emplacement	Description
11	Au sud de la route 654, vers le nord, Callander	Reconstruction/poste d'inspection des véhicules utilitaires/réfection de ponts
11	Pont de la rivière Frederick House, Cochrane	Réfection du pont
11	Ponceau du ruisseau Calamity	Réfection du ponceau
17	De la route 531, vers l'est, à l'ouest de Mattawa	Réfection du revêtement/prolongement des voies de dépassement/ réfection de ponts et de ponceaux
17	Ruisseau Catfish, ponceau d'University, Wawa	Remplacement du ponceau
17	Du ruisseau Laronde, vers l'est jusqu'à Gormanville Road, North Bay	Reconstruction/réfection de ponceaux
17	De la route 563, vers le sud, Batchawana Bay	Réfection du revêtement
17	Ruisseau Lauzon, Blind River	Réfection du ponceau
17	Régions de Sudbury et de Sault Ste. Marie	Panneaux à message variable
65	À l'est de la route 560, New Liskeard	Réfection du revêtement/réfection de ponceaux/ nouvelle aire de stationnement pour poids lourds
94	Du nord de la route 654 à la route 17, Callander	Réfection du revêtement/réfection du ponceau
144	Nord de la route 661, Gogama	Réfection du revêtement
101 et 547	Route 101 : de Wawa à la route 547; Route 547 : de la route 101 vers le nord	Réfection du revêtement
518	À l'est de l'autoroute 400, au sud de Parry Sound	Défrichage préalable
518	Pont de la rivière Magnetawan, Kearney	Réfection du pont
522	À l'ouest de la route 524, vers l'est, Commanda	Réfection du revêtement/réfection de ponts et de ponceaux
560	De la route 11, vers l'ouest, à la route 573, Englehart	Réfection du revêtement/réfection du pont
566	Pont de la rivière Montréal, Matachewan	Remplacement du pont
583	De la route 11, vers le sud, Hearst	Réfection du revêtement/réfection du pont
624	Ruisseau Benson, ruisseau Moose Horn, Englehart	Remplacement de ponceaux
631	Nord de Hornepayne	Réfection du revêtement
655	Nord de la route 101, Timmins	Reconstruction/réfection du ponceau
7045	Pont de la rivière Harmony, au nord de Sault Ste. Marie	Réfection du pont

Projets de réfection achevés en 2007

Projets de réfection achevés dans le Nord-Ouest de l'Ontario en 2007

Route	Emplacement	Description
11	Ouest de la route 802, Kashabowie	Réfection du revêtement
11	Est de Longlac	Reconstruction
11	Pont du ruisseau Sunshine, Thunder Bay	Remplacement du pont
11 et 17	Mcintyre, ponts de la rivière Current, voie express de Thunder Bay	Réfection des ponts
17	English River, vers l'est	Réfection du revêtement
17A	Voie de contournement, Kenora	Réfection du revêtement/éclairage routier
61	Pont de la rivière Pigeon, frontière Canada/États-Unis	Réfection du pont
71	Pont de Sioux Narrows	Remplacement du pont/réfection du revêtement
105	Ear Falls, vers le nord	Reconstruction
627 et 17	Pont de la rivière Pickerel, pont de la rivière Cypress, pont de la rivière Big Pickerel, ponceau du ruisseau Mink, à l'ouest de Marathon	Réfection des ponts

Faits saillants de 2008 et réalisations prévues

En 2008, le gouvernement de l'Ontario prévoit investir 546 millions de dollars dans l'expansion et la réparation de l'infrastructure routière du Nord de l'Ontario. Un certain nombre des nombreux projets qui seront lancés cette année sont résumés dans les sections suivantes, portant respectivement sur l'expansion, les initiatives relatives à la sécurité dans le Nord et les projets de réfection. Des cartes et la liste de tous les projets routiers importants dans le Nord, déjà lancés ou lancés entre 2008 et 2012, sont comprises dans ces sections. Les projets routiers importants coûtent généralement plus de 1 million de dollars; le Ministère accorde aussi des centaines de contrats pour la réalisation de projets routiers plus modestes, lesquels ne sont pas compris dans le présent document. Ces derniers projets comprennent des améliorations localisées, des réparations temporaires ou des travaux mineurs visant à améliorer l'aspect opérationnel des routes.

Des facteurs comme l'acquisition de propriétés, les conditions météorologiques, les considérations et approbations environnementales, l'organisation de la circulation, les modifications à la conception et des conditions inattendues sur le terrain peuvent avoir des répercussions sur le calendrier des travaux. En outre, tous les projets doivent faire l'objet d'autorisations en vertu de diverses lois, notamment la Loi sur les évaluations environnementales. Le gouvernement prépare un nouveau budget tous les ans, ce qui peut avoir une incidence sur le financement des travaux. Il est important de reconnaître que ces facteurs peuvent avoir des répercussions sur le calendrier des projets.

Réalisations prévues dans le Nord de l'Ontario en 2008

Construction de nouvelles routes	14 km
Construction de nouveaux ponts	23
Réparation de routes	255 km
Réparation de ponts	19

Faits saillants de 2008 et réalisations prévues

Projets d'expansion :

Nouvelle route à quatre voies, de la route 69, 11 km au nord de la route 64, à la route 637 – 6 km

Dans le cadre du programme existant d'élargissement à quatre voies de la route 69, la construction d'un nouveau tronçon à quatre voies de 4,6 km, au sud de la bretelle de sortie route 637/Killarney, commencera cette année. Ce tronçon améliorera la sécurité en contournant les courbes en « S » de la route 69 à la baie Rock. De nouveaux ponts permettent de franchir Lovering Lake Road et le ruisseau Lovering. Trois raccordements temporaires relieront le nouveau tronçon à la route 69. Dans un souci écologique, le ponceau situé entre Lovering Lake Road et le ruisseau Lovering sera conçu de manière à faciliter le déplacement des petits mammifères et des tortues de Blanding. Les travaux devraient être achevés d'ici 2009.

Projets d'expansion :

Nouvelle route à quatre voies, route 11, de Sundridge à Katrine

Le programme d'élargissement à quatre voies de la route 11 se poursuit avec le lancement cette année de deux nouveaux projets importants. Les travaux commenceront pour la construction d'un tronçon de quatre voies de 10,6 km, de Sundridge à Burk's Falls, et d'un tronçon de quatre voies de 9,7 km de Burk's Falls à Katrine.

Le projet de Sundridge à Burk's Falls prolongera l'élargissement à quatre voies de la route 11, du sud de la route 124 à la rue Ontario, à Burk's Falls. Ce projet comprend aussi la construction de deux échangeurs et de six nouveaux ponts, y compris le remplacement du pont actuel franchissant le ruisseau Bernard. Les deux nouveaux échangeurs seront situés à l'intersection de Pevensey Road et de Stirling Creek Road et à celle de Black Creek Road et de Robins Road. Les travaux devraient être terminés d'ici 2011.

Le projet de Burk's Falls à Katrine permettra d'élargir à quatre voies la route 11, du nord de la route 518 à Ferguson Road, à Burk's Falls. Un échangeur sera construit à Three Mile Lake Road, à Katrine. L'échangeur de la route 520 sera aussi complété. Le contrat prévoit aussi la construction de quatre nouveaux ponts. Les travaux devraient être terminés d'ici 2011.

Initiatives relatives à la sécurité dans le Nord :

Des travaux visant certaines améliorations liées à la sécurité ont été entrepris en 2007 sur la route 17, entre Thunder Bay et Kenora. D'autres améliorations seront apportées au cours des prochaines années puisque le financement nécessaire a été prévu au budget provincial de 2008.

Comme les premières initiatives relatives à la sécurité ont été couronnées de succès sur la route 17, dans le Nord-Ouest, le programme sera prolongé sur plusieurs autres années et portera sur d'importants corridors routiers du Nord de l'Ontario, notamment sur la route 17, de Thunder Bay à White River et de Massey à Mattawa, de même que sur la route 11, de North Bay à l'ouest de Hearst.

Ces améliorations à la sécurité comprennent, notamment, des aires de repos; des panneaux de message additionnels, y compris des panneaux de message électronique et de message variable; de nouvelles voies de dépassement et le prolongement de voies de dépassement; des améliorations aux intersections; des améliorations aux courbes; un lit d'arrêt d'urgence pour camions à North Bay et un pont piétonnier, aussi à North Bay.

Faits saillants de 2008 et réalisations prévues

Projets de réfection :

Remplacement du pont de la rivière Kabinakagami, route 11, à l'ouest de Hearst

Les travaux de remplacement du pont de la rivière Kabinakagami, construit en 1942 et ayant atteint la fin de sa durée de vie utile, commenceront cette année. Le pont sera remplacé par une nouvelle structure, située au sud de l'emplacement actuel. Le choix d'un nouveau site constitue la solution la plus économique puisqu'il permettra d'utiliser le pont actuel pendant toute la durée des travaux sans avoir à établir une déviation ou à construire des structures temporaires. La construction devrait être terminée en 2009.

Projets de réfection :

Remplacement du pont de la rivière Pagwachuan, route 11, à l'ouest de Hearst

Le pont de la rivière Pagwachuan, situé entre Hearst et Longlac, a atteint la fin de sa durée de vie utile. Ce pont à poutres en acier et à deux voies sera remplacé sur le site actuel; par conséquent, un pont temporaire sera construit pour que la circulation ne soit pas interrompue. Pendant la construction, l'accès au secteur compris dans les limites du chantier et contenant des avoirs culturels amérindiens rares sera interdit. Les travaux devraient être terminés d'ici 2009.

Projets de réfection :

Réfection du revêtement et remplacement d'un pont, route 11, au nord d'Englehart

Les travaux de réfection du revêtement d'un tronçon de 21 km de la route 11, depuis Englehart, et de remplacement du pont du ruisseau Aidie, qui est au terme de sa vie utile, devraient commencer cette année. L'asphalte sera recyclé. Les réparations prévues comprennent le traitement de soulèvements dus au gel, le déblaiement de rochers à certains endroits précis, le drainage et l'amélioration de ponceaux, l'amélioration des glissières de sécurité et l'installation d'un éclairage à l'intersection de Park Road. Ce projet améliorera le rendement opérationnel et la sécurité de la route 11, artère importante du Nord de l'Ontario. Les travaux devraient être terminés d'ici 2009.

Faits saillants de 2008 et réalisations prévues

Projets de réfection :

Réfection du revêtement des routes 11 et 17, à l'est de Nipigon

La réfection du revêtement des routes 11 et 17 sur quelque 14 km, entre le pont de la rivière Nipigon et celui de la rivière Jackfish, commencera cette année. Les travaux comprendront aussi une nouvelle voie de montée pour poids lourds; le traitement de soulèvements dus au gel; le remplacement de plusieurs ponceaux et des améliorations à l'intersection des routes 11 et 17. Des restrictions seront appliquées au calendrier des travaux pour déranger le moins possible une colonie de hérons bleus située près du chantier.

Ces travaux permettront d'améliorer la qualité du revêtement et le drainage, faciliteront les dépassements, amélioreront la sécurité et la mobilité de la circulation et réduiront les besoins en entretien.

Projets de réfection :

Réfection du revêtement de la route 17, vers l'est depuis Marathon

La réfection du revêtement d'un tronçon de près de 18 km de la route 17, de Marathon vers l'est, devrait commencer en 2008. Les matériaux seront recyclés au moyen de diverses méthodes de valorisation, selon l'état du revêtement. Le projet comprend aussi l'ajout d'une voie de dépassement, le remplacement de plusieurs ponceaux et la réfection du revêtement du pont de la rivière Pic.

Ces travaux amélioreront la qualité de la chaussée, la sécurité et le drainage.

Projets de réfection :

Réfection de Noden Causeway, à l'est de Fort Frances

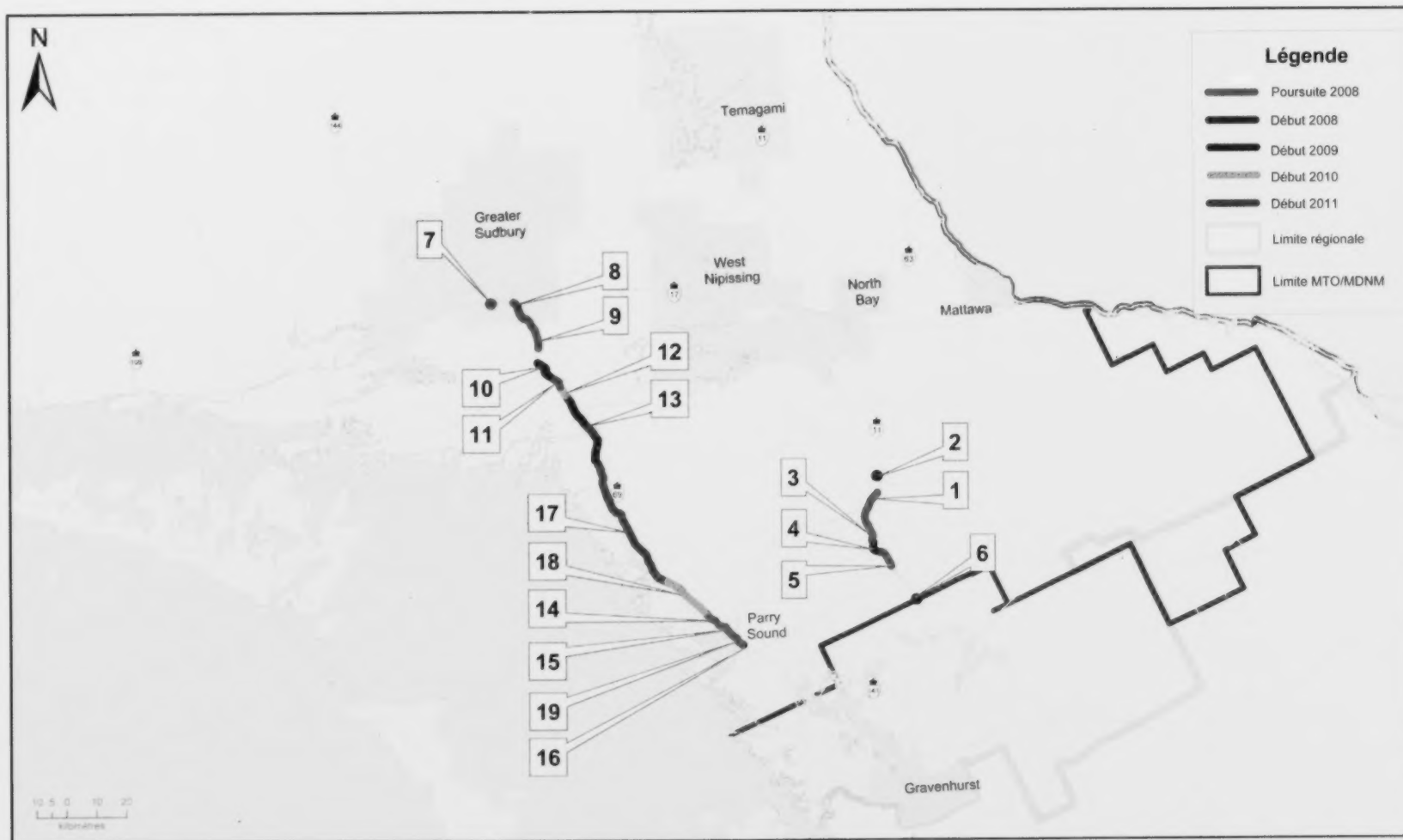
L'ouverture de Noden Causeway, en 1965, a permis de parachever la route 11 de Rainy River à Toronto, de relier Fort Frances au reste du pays et d'ouvrir de nouvelles possibilités de croissance régionale.

Les travaux de réparation de la structure basse de 552 m de long, l'un des trois ponts de Noden Causeway, commenceront cette année. Ils comprendront l'installation d'un nouveau tablier en béton plus large et d'un nouveau système de garde-corps en acier semi-calmé. Il s'agit du premier d'un certain nombre de contrats dont l'octroi est prévu dans le cadre d'un programme de cinq ans et visant la réfection de l'ensemble de Noden Causeway.

Cette page est laissée vierge intentionnellement.

Projets d'expansion 2008

Expansion dans le Nord de l'Ontario : 2008 à 2012



Projets d'expansion 2008

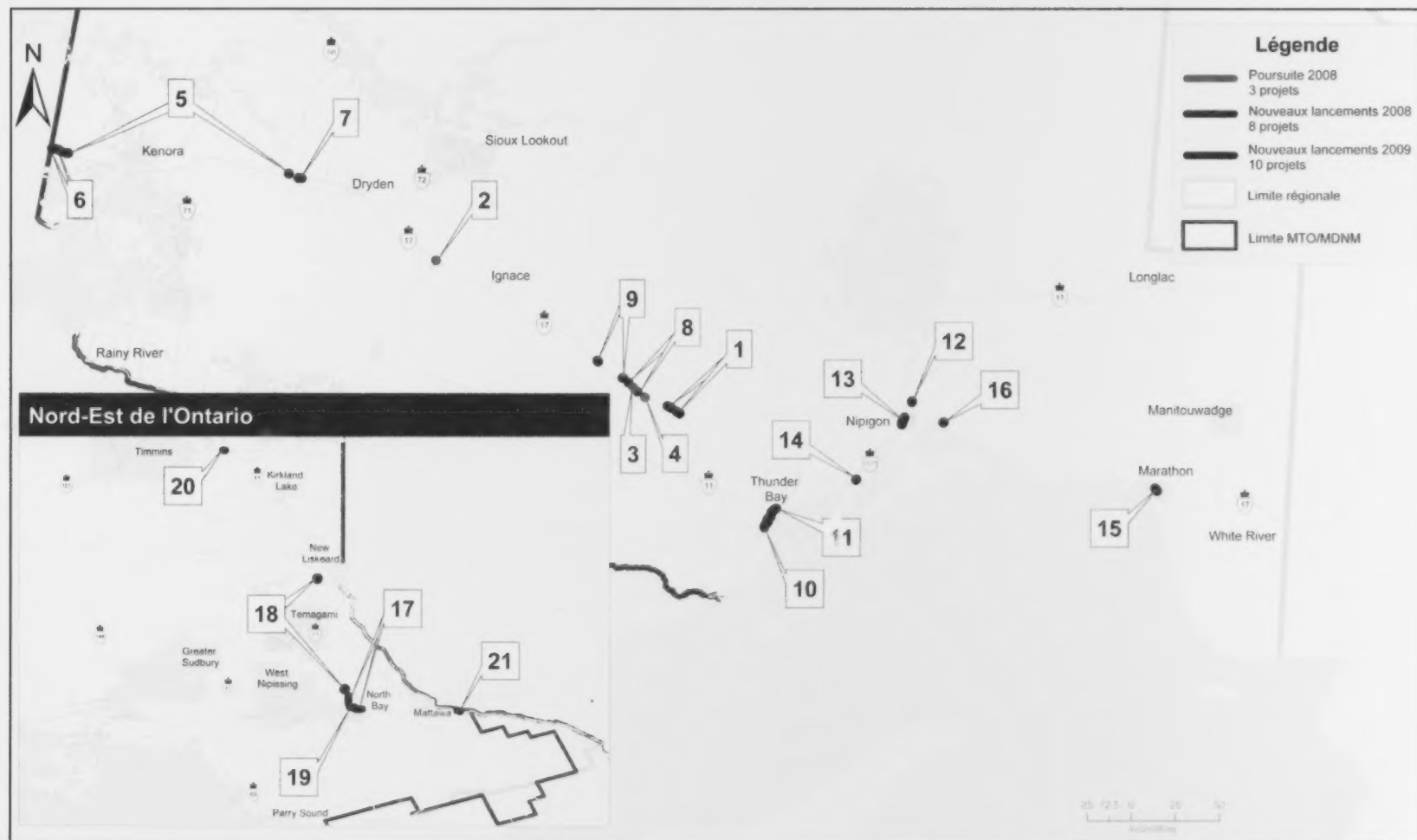
Expansion dans le Nord de l'Ontario : 2008 à 2012

No Sur la Carte	Route	Emplacement	Description	Début Prévu En	Achèvement Prévu En
1	11	De Sundridge à South River – 17 km	Nouvelle route à quatre voies	en cours	2011
2	11	Entrepôt d'entretien de Sundridge	Nouvelle installation	2009	2010
3	11	De Burk's Falls à Sundridge – 10 km	Élargissement à quatre voies/nouvelle route	en cours	2011
4	11	Contournement de Burk's Falls – 5 km	Élargissement à quatre voies	2009	2012
5	11	De Katrine au contournement de Burk's Falls – 9 km	Élargissement à quatre voies	en cours	2010
6	11	Centre d'information touristique d'Almaguin Highlands	Changement d'emplacement	2008	2009
7	17	Contournement de Sudbury, Regional Rd. 80, Sudbury	Nouvel échangeur	en cours	2008
8	69	De la route 537 à Sudbury, au sud de Sudbury – 8 km	Nouvelle route à quatre voies	en cours	2009
9	69	D'Estaire à la route 537 – 12 km	Nouvelle route à quatre voies	en cours	2010
10	69	De la route 637 à Estaire – 8 km	Élargissement à quatre voies/nouvelle route	2009	2012
11	69	De 11 km au nord de la route 64 à la route 637 – 6 km	Élargissement à quatre voies/nouvelle route	en cours	2009
12	69	3 km au nord de la route 64, vers le nord – 8 km	Élargissement à quatre voies/nouvelle route	2010	2012
13	69	De la route 522 à la route 64 – 25 km	Élargissement à quatre voies	2010	2017
14	69	De Nobel à la route 559 – 5 km	Élargissement à quatre voies/nouvelle route	en cours	2010
15	69	Contournement de Nobel – 5 km	Nouvelle route à quatre voies	en cours	2009
16	69	De Parry Sound à Nobel (Programme stratégique d'infrastructures routières)	Élargissement à quatre voies/nouvelle route	en cours	2009
17	69	De la jonction sud de la route 529 à la route 522 – 41 km	Élargissement à quatre voies	2011	2017
18	69	De la route 559, vers le nord – 16 km	Élargissement à quatre voies	2010	2017
19	69	De Parry Sound à la route 559 - ouverture	Élargissement à quatre voies/nouvelle route	2011	2012

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Initiatives liées à la sécurité dans le Nord

Initiatives liées à la sécurité dans le Nord de l'Ontario : 2008 et 2009



Initiatives liées à la sécurité dans le Nord

Initiatives liées à la sécurité dans le Nord de l'Ontario : 2008 et 2009

No Sur la Carte	Route	Emplacement	Description	Début Prévu En	Achèvement Prévu En
Initiative liée à la sécurité : de Thunder Bay à Kenora					
1	11/17	De Thunder Bay à Kakabeka	Voies de dépassement	2009	2009
2	17	De Thunder Bay à Kenora	Améliorations des aires de repos	en cours	2008
3	17	De Thunder Bay à Kenora	Voies de dépassement/prolongement	en cours	2008
4	17	De Thunder Bay à Kenora	Améliorations localisées, sécurité et opération	en cours	2009
5	17	De Thunder Bay à Kenora	Améliorations localisées, sécurité et opération	2009	2009
6	17	De Kenora à la frontière du Manitoba	Voies de dépassement	2008	2008
7	17	De Dryden à Vermilion Bay	Voie de dépassement	2008	2008
8	17	De Thunder Bay à Kenora	Voies de dépassement	2009	2010
9	17	De Thunder Bay à Kenora	Prolongement de voies de dépassement	2009	2010
Initiative liée à la sécurité : voie express de Thunder Bay					
10	11/17	Voie express de Thunder Bay	Éclairage	2008	2008
11	11/17 et 61	Voie express de Thunder Bay	Amélioration aux intersections	2009	2010
Initiative liée à la sécurité : Thunder Bay/Algoma - De Thunder Bay à White River					
12	11	Nord de Nipigon	Amélioration de la sécurité	2009	2009
13	11/17	De Thunder Bay à Nipigon	Voie de dépassement	2009	2009
14	11/17	Pearl Lake, à l'ouest de Nipigon	Améliorations opérationnelles et de la sécurité	2009	2010
15	17	De Marathon à White River	Voie de dépassement	2008	2009
16	17	Kama Hill, à l'est de Nipigon	Clôture de protection contre les chutes de roches	2008	2008

(suite)

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Initiatives liées à la sécurité dans le Nord

Initiatives liées à la sécurité dans le Nord de l'Ontario : 2008 et 2009

No Sur la Carte	Route	Emplacement	Description	Début Prévu En	Achèvement Prévu En
Initiative liée à la sécurité : Nipissing, route 11 au nord de North Bay; route 17, à l'est et à l'ouest de North Bay					
17	11	Au nord de la jonction des routes 11 et 17, North Bay	Lit d'arrêt d'urgence pour camions	2008	2008
18	11	North Bay et Cobalt	Panneaux à message variable	2009	2009
19	11/17	Contournement de North Bay	Passage inférieur pour piétons	2008	2008
20	11/101	Jonction ouest de la route 101 et de la route 11, à l'ouest de Matheson	Améliorations des intersections	2008	2008
21	17	Est de la route 533, Mattawa	Voie de dépassement	2009	2009

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Initiatives liées à la sécurité dans le Nord

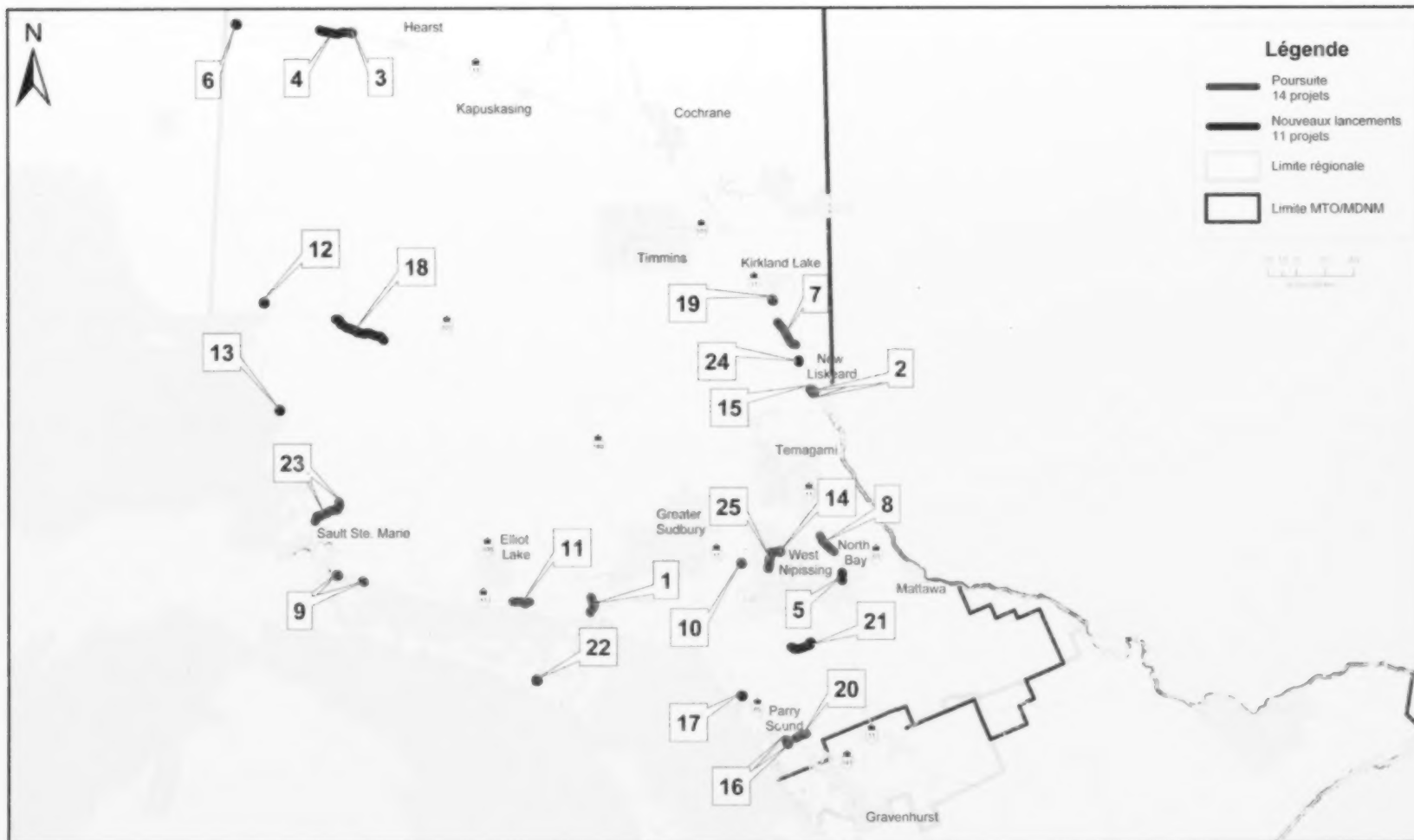
Initiatives liées à la sécurité dans le Nord de l'Ontario : 2010 à 2012

Route	Emplacement	Description
Initiative liée à la sécurité : Nipissing, route 11, au nord de North Bay; route 17, à l'est et à l'ouest de North Bay		
11	Nord de la route 562, Thornloe	Voie de dépassement, vers le sud
11	Nord de la route 562, Thornloe	Voie de dépassement, vers le nord
11	Nord de la route 568, Kenogami Lake	Voie de dépassement, vers le nord
11	Ouest du pont de la rivière Missinaibi	Voie de dépassement, vers l'ouest
11	Driftwood, Matheson et North Bay	Panneaux à message variable
11	Ouest de la route 583, Hearst	Voie de dépassement, vers l'ouest
11	Est du pont de la rivière Mattawishkwia	Voie de dépassement, vers l'est
11	Sud de la route 66, au sud de Kenogami Lake	Voie de dépassement, vers le nord
11	Sud de la jonction est de la route 101, Matheson	Voie de dépassement, vers le sud
11	Nord de la jonction ouest de la route 101, Matheson	Voie de dépassement, vers le nord
11	Sud de la route 67, au sud d'Iroquois Falls	Voie de dépassement, vers le sud
11	Sud des routes 579 et 652, Cochrane	Voie de dépassement, vers le sud
17	Trout Lake Road, Sault Ste. Marie	Améliorations des intersections
17	Est de la route 64, Levac Rd., Verner	Améliorations à la voie de dépassement/intersection
17	Ouest de la route 535, Hagar	Voie de dépassement, vers l'ouest
17	Ouest de la route 553, Massey	Voie de dépassement, vers l'ouest
17	Ouest de la route 553, Massey	Voie de dépassement, vers l'est

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection

Réfection dans le Nord-Est de l'Ontario : 2008



Projets de réfection

Réfection dans le Nord-Est de l'Ontario : 2008

No Sur la Carte	Route	État	Emplacement	Description	Achèvement Prévu En	Distance (km)
1	6	en cours	Au sud de la route 17, Espanola	Réfection du revêtement/réfection du pont et du ponceau	2008	14
2	11	en cours	Pont de la rivière Wabi et passage supérieur de la route 65, New Liskeard	Réfection des ponts	2008	s.o.
3	11	en cours	Pont de la rivière Kabinakagami, à l'ouest de Hearst	Remplacement du pont	2009	s.o.
4	11	nouveau	Route 663 vers l'ouest, Calstock	Réfection du revêtement/remplacement du ponceau	2009	21
5	11	nouveau	Route 11/17, vers le nord, North Bay	Réfection du revêtement	2008	6
6	11	nouveau	Pont de la rivière Pagwachuan, à l'ouest de Calstock	Remplacement du pont	2009	s.o.
7	11	en cours	Route 560, vers le nord, Englehart	Réfection du revêtement/remplacement du pont et du ponceau	2009	21
8	11	en cours	Au sud de la route 64, vers le sud, North Bay	Réfection du revêtement	2008	16
9	17	en cours	Route 548, rue Main, Lake Huron Drive, Desbarats	Amélioration aux intersections/remplacement du ponceau	2008	1
10	17	nouveau	Pont la rivière Veuve, à l'est de Hagar	Réfection du pont	2008	s.o.
11	17	en cours	À l'est de la route 108, vers l'est, Cutler	Réfection du revêtement	2008	12
12	17	nouveau	Au nord de la route 101, Wawa	Remplacement du ponceau	2009	s.o.
13	17	nouveau	Pont de la rivière Carp, Batchewana	Réfection du pont	2008	s.o.
14	64	en cours	Pont de la rivière Sturgeon et route 64, de la route 575, vers le nord, à l'ouest de Nipissing	Remplacement du pont/réfection du revêtement	2008	1
15	65	en cours	Pont de la rivière Wabi Sud, New Liskeard	Réfection du pont	2008	s.o.
16	69	en cours	Oastler Park Dr., (auparavant route 69), Parry Sound	Réfection du pont	2008	s.o.
17	69	nouveau	Ponceau du lac Moose, Pointe au Baril Sta.	Réfection du ponceau	2008	s.o.

(suite)

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection

Réfection dans le Nord-Est de l'Ontario : 2008

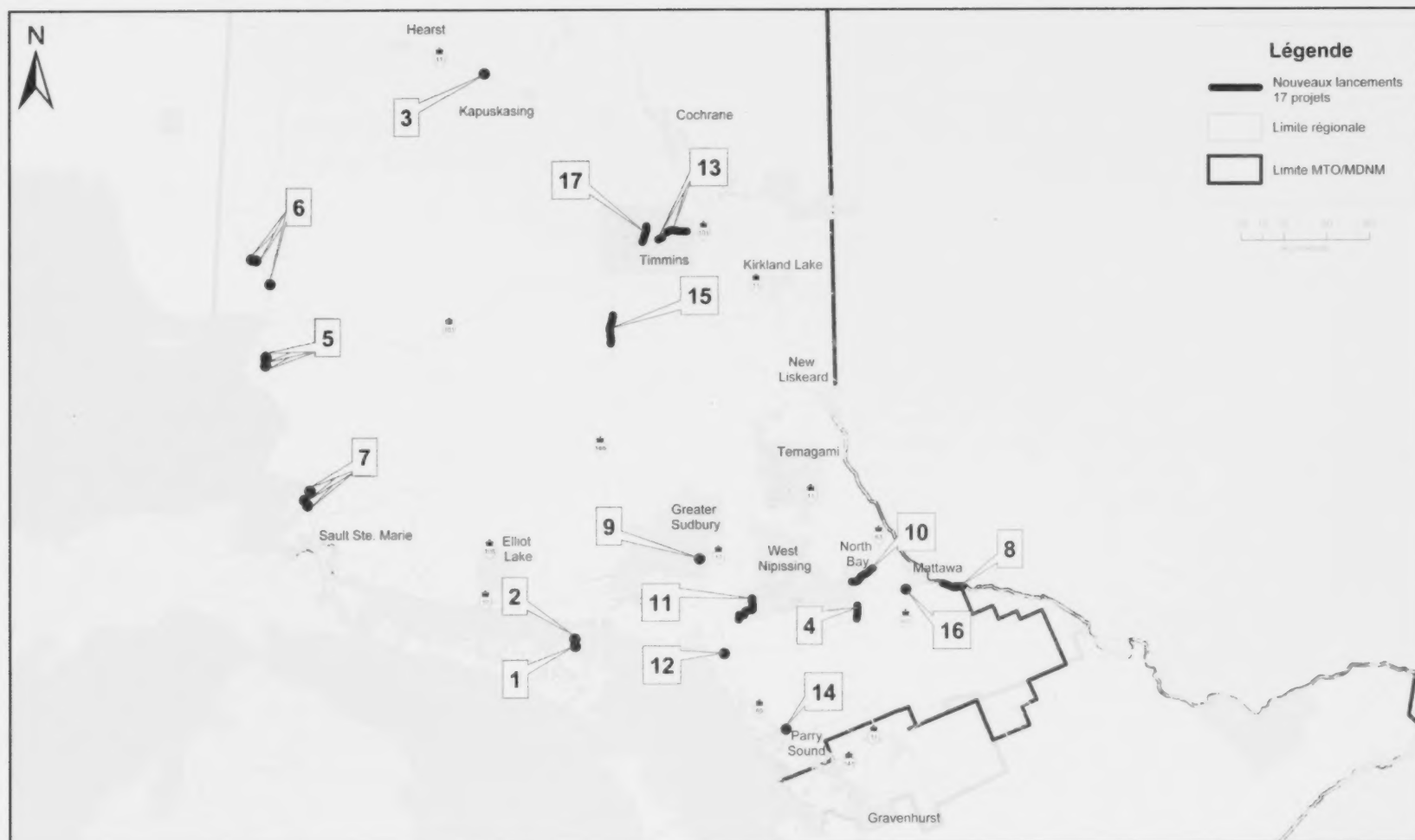
No Sur la Carte	Route	État	Emplacement	Description	Achèvement Prévu En	Distance (km)
18	101	nouveau	Route 651, vers l'est, à l'ouest de Chapleau	Réfection du revêtement	2009	39
19	112	en cours	Passage supérieur d'ONR, au sud de la route 66, Kirkland Lake	Remplacement du pont/réfection du ponceau	2008	s.o.
20	518	en cours	Est de la route 400, vers l'est, au sud de Parry Sound	Reconstruction	2008	9
21	522	nouveau	Ouest de la route 524, Arnstein	Réfection du revêtement/remplacement des ponceaux	2009	18
22	542	nouveau	Pont du lac Mindemoya, à l'ouest de la route 551, lac Mindemoya	Remplacement du pont et du barrage	2009	s.o.
23	556 et 532	en cours	Route 556, de la route 532, vers l'est; route 532, de la route 556 vers le nord, Sault Ste.Marie	Reconstruction et remplacement de trois ponceaux/ réfection du revêtement	2008	21
24	571	nouveau	Route 640 à la route 11, Earlton	Reconstruction	2009	1
25	575	en cours	Route 17, jusqu' au sud de la route 64, au nord de Verner	Réfection du revêtement	2008	19

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Cette page est laissée vierge intentionnellement.

Projets de réfection

Réfection dans le Nord-Est de l'Ontario : 2009



Projets de réfection

Réfection dans le Nord-Est de l'Ontario : 2009

No Sur la Carte	Route	État	Emplacement	Description	Achèvement Prévu En	Distance (km)
1	6	nouveau	Ponceau du ruisseau Ritchy, Little Current	Remplacement du ponceau	2009	s.o.
2	6	nouveau	Pont tournant de CFCP, phase 1, Little Current	Réfection du pont	2010	s.o.
3	11	nouveau	Rivière Opasatika, à l'ouest de Val Rita	Remplacement du pont	2010	s.o.
4	11	nouveau	De la route 534 à la route 654, vers le sud, Powassan	Réfection du revêtement	2009	9
5	17	nouveau	Sud de la route 101, au sud de Wawa	Réfection des ponceaux, divers emplacements	2009	s.o.
6	17	nouveau	Nord de la route 101, au nord de Wawa	Réfection des ponceaux, divers emplacements	2009	s.o.
7	17	nouveau	Nord de la route 552, vers le nord, au nord de Sault Ste. Marie	Réfection des ponceaux, divers emplacements	2009	s.o.
8	17	nouveau	Est de la route 533, vers l'est, à l'est de Mattawa	Réfection du revêtement	2010	15
9	17	nouveau	Rivière Wanapitae, Wanapitae	Réfection du pont	2009	s.o.
10	63	nouveau	North Bay, vers l'est	Réfection du revêtement	2010	19
11	64	nouveau	Route 528, vers le nord, Noelville	Réfection du revêtement	2010	23
12	69	nouveau	Pont de la rivière Key, Britt	Remplacement du pont	2010	s.o.
13	101	nouveau	À l'est de la route 655, vers l'est, Timmins	Réfection du revêtement	2009	14
14	124	nouveau	Ponceau du ruisseau Portage, Parry Sound	Remplacement du ponceau	2009	s.o.
15	144	nouveau	Nord de la route 661, vers le nord, Gogama	Réfection du revêtement	2009	21
16	630	nouveau	Rivière Amable du Fond, Kiosk	Remplacement du pont	2010	s.o.
17	655	nouveau	Route 101, vers le nord, Timmins	Reconstruction/ amélioration aux aires de stationnement pour camions	2010	11

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection

Réfection dans le Nord-Est de l'Ontario : 2010 à 2012

Route	Emplacement	Description	Distance (km)
6	Nord de la route 542, au sud de Little Current	Réfection du revêtement	23
6	Pont de la rivière Whitefish, au sud d'Espanola	Réfection du pont	s.o.
6	Pont tournant de CFCP - phase 2, Little Current	Réfection du pont	s.o.
11	Pont du ruisseau Kendall, Hearst	Remplacement du pont	s.o.
11	Pont de la rivière Blanche, Sesekinika	Remplacement du pont	s.o.
11	Latchford, vers le sud	Reconstruction/réfection du pont	12
11	Route 569, vers le nord, rivière Englehart	Réfection du revêtement	27
11	Route 663, vers l'est, à l'ouest de Hearst	Réfection du revêtement	32
11	Route 66, vers le nord, Kenogami Lake	Réfection du revêtement	11
11	Temagami, vers le nord	Réfection du revêtement	20
11	Pont de la rivière Wicklow, au sud de Cochrane	Remplacement du pont	s.o.
11	Ponts des ruisseaux Montcalm et Crow, à l'ouest d'Opasatika	Remplacement des ponts	s.o.
11	Pont de la rivière Mattawishkwia, Hearst	Remplacement du pont	s.o.
11B	Jonction sud de la route 11, vers le nord jusqu'à Haileybury	Réfection du revêtement	7
11	Nord de la route 64, vers le nord, Marten River	Réfection du revêtement	8
17	Mattawa, vers l'ouest	Réfection du revêtement/réfection du pont et du pont	12
17	Ruisseau Catfish, au nord de la route 101, Wawa	Réfection du pont	s.o.
17	Passage supérieur d'Algoma Central Railway, Wawa	Réfection du pont	s.o.
17	Rivière Thessalon, Thessalon	Réfection du pont	s.o.
17	Passage supérieur de CFCP, à l'est de la route 6, Nairn Centre	Réfection du pont	s.o.
17	De Hagar à Warren	Réfection du revêtement	8

(suite)

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection

Réfection dans le Nord-Est de l'Ontario : 2010 à 2012

Route	Emplacement	Description	Distance (km)
66	Route 11, vers l'ouest, Kenogami Lake	Réfection du revêtement	17
66	Est de la route 65, vers l'est, Matachewan	Réfection du revêtement	13
66	Frontière Ontario-Québec à la route 624, Larder Lake	Réfection du revêtement	18
101	Pont de la rivière Nat, à l'est de Foleyet	Réfection du pont	s.o.
101	Ouest de la route 651, vers l'ouest, à l'est de Wawa	Réfection du revêtement	28
101	Route 11, vers l'ouest, Porcupine	Réfection du revêtement	25
101	Route 144, vers l'ouest, à l'ouest de Timmins	Réfection du revêtement	17
108	D'Elliot Lake vers le nord	Réfection du revêtement	12
124	Ponceau du ruisseau Farley, à l'ouest de Dunchurch	Réfection du pont	s.o.
129	Nord de la route 544, vers le nord, au nord de Thessalon	Réfection du revêtement	13
129	Pont de la rivière Rapid, au nord de la route 17, au nord de Thessalon	Remplacement du pont	s.o.
144	Nord de la route 500 à la route 661, Gogama	Réfection des ponceaux	s.o.
144	Ponts des rivières Eastsand et Makami, au sud de Gogama	Réfection du pont; remplacement du pont	s.o.
144	Route 17, vers le nord, Chelmsford	Réfection du revêtement	15
144	Route 661, vers le nord, Gogama	Réfection du revêtement	23
144	Cartier, vers le nord	Réfection du revêtement	25
144	Sud de la route 560, au sud de Gogama	Réfection du revêtement	25
518	Est de l'autoroute 400, à l'est d'Orrville	Réfection du revêtement	4
522	Ruisseau Trout, vers l'ouest	Réfection du revêtement	20
522	De Arnstein à Port Loring	Réfection du revêtement	6
529	Sud de la route 645, Britt	Remplacement des ponceaux	s.o.

(suite)

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection

Réfection dans le Nord-Est de l'Ontario : 2010 à 2012

Route	Emplacement	Description	Distance (km)
534	Ruisseau Beaudry, à l'est de la route 524, à l'ouest de Powassan	Remplacement du ponceau	s.o.
534	Pont du ruisseau Beatty, au sud de la route 654, Nipissing	Remplacement du pont	s.o.
535	Pont de la rivière Veuve, Hagar	Remplacement du pont	s.o.
535	De Hagar vers le sud	Réfection du revêtement	12
539	Pont du ruisseau Herbert, au nord de Field	Remplacement du pont	s.o.
546	Pont de la rivière Little White, au nord d'Elliot Lake	Remplacement du pont	s.o.
556	Ponceau du ruisseau Rainbow, Heyden	Remplacement du ponceau	s.o.
572	Pont de la rivière Black, au nord de la route 11, au sud de Matheson	Réfection du pont	s.o.
577	Ruisseau Meadow, Iroquois Falls	Remplacement du pont	s.o.
631	Au sud de Hornepayne	Réfection du revêtement	47
632	Pont de la rivière Shadow, au sud de la route 141, Rosseau	Remplacement du pont	s.o.
634	Nord de la route 11, Smooth Rock Falls	Remplacement des ponceaux, divers emplacements	s.o.
652	Pont du ruisseau Brûlé, à l'est de Cochrane	Remplacement du pont	s.o.
655	Nord de la route 101, vers le nord, Timmins	Réfection du revêtement	10
7045	Pont de la rivière Harmony, au nord de Sault Ste. Marie	Remplacement du pont	s.o.

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Cette page est laissée vierge intentionnellement.

Projets de réfection

Réfection dans le Nord-Ouest de l'Ontario : 2008



Projets de réfection

Réfection dans le Nord-Ouest de l'Ontario : 2008

No Sur la Carte	Route	État	Emplacement	Description	Achèvement Prévu En	Distance (km)
1	11	nouveau	Rivière Partridge et ruisseau Angle, à l'est de Beardmore	Remplacement de ponceaux	2008	s.o.
2	11	nouveau	Pont de la rivière Pagwachuan Nord, à l'est de Longlac	Réfection du pont	2008	s.o.
3	11	en cours	Route en remblai de Noden, phase 1, à l'est de Fort Frances	Réfection du pont	2008	s.o.
4	11	nouveau	Route 502 vers l'est, à l'est de Fort Frances	Reconstruction	2009	16
5	11	nouveau	Ponceau du ruisseau Legault, à l'est de Beardmore	Remplacement du ponceau	2008	s.o.
6	11/17	en cours	Route 587 vers l'est, lac Pearl	Reconstruction/prolongement de la voie de dépassement	2008	9
7	11/17	en cours	Ouest de la route 587, vers l'est, à l'est de Thunder Bay	Reconstruction/voie pour véhicules lents	2008	12
8	17	nouveau	Route 105 vers l'est, Vermilion Bay	Réfection du revêtement	2009	19
9	17	en cours	Jonction des routes 11/17, vers l'est, Nipigon	Reconstruction/éclairage/voie pour véhicules lents	2008	14
10	17	en cours	Peninsula Rd., Marathon	Réfection du revêtement	2008	18
11	17	en cours	À l'est d'Ignace jusqu'à English River	Réfection du revêtement	2008	21
12	17	en cours	Passage inférieur de CFCP à Hawk Lake, à l'est de Kenora	Remplacement du pont	2008	s.o.
13	17	nouveau	De la frontière de l'Ontario et du Manitoba vers l'est	Réfection du revêtement	2009	16
14	17A	en cours	Passage supérieur de CFCP, à l'est de la jonction de la route 17, Kenora	Réfection du pont	2008	s.o.
15	71	en cours	Ponts du ruisseau Mather, au nord de la route 11	Réfection des ponts	2008	s.o.
16	72	nouveau	Nord de la route 17, vers le nord, au sud de Sioux Lookout	Réfection du revêtement	2008	25
17	502	nouveau	Nord de la route 11, vers le nord, à l'est de Fort Frances	Reconstruction	2008	19
18	584	nouveau	Au nord de Geraldton, vers le nord	Reconstruction	2009	27
19	605	nouveau	Pont de la rivière Wabigoon, à l'ouest de Dryden	Remplacement du pont	2009	s.o.

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection

Réfection dans le Nord-Ouest de l'Ontario : 2009



Projets de réfection

Réfection dans le Nord-Ouest de l'Ontario : 2009

No Sur la Carte	Route	État	Emplacement	Description	Achèvement Prévu En	Distance (km)
1	11	nouveau	Route en remblai de Noden, à l'est de Fort Frances, phase 2	Réfection du pont	2010	s.o.
2	11	nouveau	Atikokan, vers l'ouest	Reconstruction	2009	15
3	11	nouveau	À l'est de Fort Frances, vers l'est	Reconstruction	2010	21
4	11/17/61	nouveau	Voie express Thunder Bay, Thunder Bay	Réfection du revêtement	2011	11
5	17	nouveau	Route 614, vers l'est, à l'ouest de Marathon	Réfection du revêtement	2010	20
6	17	nouveau	Upsala, vers l'est	Réfection du revêtement	2010	15
7	71	nouveau	Ponts de Nestor Falls et de la rivière Log, Nestor Falls	Réfection des ponts	2009	s.o.
8	105	nouveau	Ponts de la rivière Wabigoon et du ruisseau Buller, à l'ouest de Dryden	Réfection des ponts	2010	s.o.
9	105	nouveau	Pont de la rivière Chukuni, au nord d'Ear Falls	Remplacement du pont	2010	s.o.

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection

Réfection dans le Nord-Ouest de l'Ontario : 2010 à 2012

Route	Emplacement	Description	Distance (km)
11	Rivière Sturgeon, vers l'ouest, à l'ouest de Geraldton	Réfection du revêtement	28
11	Pont de la rivière Lavalée, à l'ouest de la route 611, Fort Frances	Réfection du pont	s.o.
11	Ponceau du ruisseau Maki, route 11/17, Nipigon	Remplacement du ponceau	s.o.
11	Est de Longlac, vers l'est	Réfection du revêtement	26
11	Pont de Bear Passage, à l'est de Fort Frances	Réfection du pont	s.o.
11	Route en remblai de Noden, à l'est de Fort Frances, phase 3	Réfection du pont	s.o.
11	Route en remblai de Noden, à l'est de Fort Frances, phase 4	Réfection du pont	s.o.
11/17	Ouest de la route 130, vers l'ouest, Thunder Bay	Réfection du revêtement	14
11/17	Route 628, vers l'est, Nipigon	Reconstruction	12
11/17	Route 587, vers l'ouest, Thunder Bay	Réfection du revêtement	8
11/622	Route 11, à l'ouest d'Atikokan, y compris 8 km sur la route 622	Reconstruction	31
17	Pont de la rivière Steel, à l'est de Terrace Bay	Réfection du pont	s.o.
17	Pont du ruisseau Trout Sud, à l'ouest de la route 628, Nipigon	Remplacement du pont	s.o.
17	Pont de la rivière Black, à l'est de Marathon	Remplacement du pont	s.o.
17	Upsala, vers l'ouest	Reconstruction	13
17	À l'ouest de Terrace Bay	Réfection du revêtement	32
17	À l'ouest de la route 631, vers l'ouest, Marathon	Réfection du revêtement	27
17	Ignace, vers l'est	Réfection du revêtement	19
17	Pont de la rivière Eagle, à l'ouest de Dryden	Réfection du pont	s.o.
17	Pont de la petite rivière Wabigoon, à l'ouest de la route 603	Réfection du pont	s.o.
17	Pont de la rivière Melgund, à l'ouest de la route 603	Réfection du pont	s.o.

(suite)

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection

Réfection dans le Nord-Ouest de l'Ontario : 2010 à 2012

Route	Emplacement	Description	Distance (km)
17	Ponceau Kenel et Alder , Marathon	Réfection du ponceau	s.o.
17A	Ponts du lac Middle et de la rivière Winnipeg, contournement Kenora	Réfection des ponts	s.o.
61	Thunder Bay, vers le sud	Réfection du revêtement	15
71	Pont du ruisseau Sturgeon, au nord de la route 11, au sud de Caliper Lake	Remplacement du pont	s.o.
102	À l'ouest de Thunder Bay	Réfection du revêtement	13
105/125	Red Lake, vers le sud, y compris la route 125	Réfection du revêtement	31
502	Nord de la route 11, vers le nord, à l'est de Fort Frances	Reconstruction	18
585	Ponts du ruisseau Bass et de la rivière Fraser, au nord de Nipigon	Réfection des ponts	s.o.
587	Pont du ruisseau Blend, au sud de Pass Lake	Réfection du pont	s.o.
594	Pont du ruisseau Beaver, à l'ouest de Dryden	Remplacement du pont	s.o.
614	Au sud de Manitouwadge	Reconstruction	25

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

